

PAROWOZOWNIA WOLSZTYN



WOLSZTYN

**PAROWOZOWNIA
WOLSZTYN**



PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

Powstała w 1907 roku Wolsztyńska parowozownia jest jedyną w Europie, a prawdopodobnie nawet i na świecie, nadal czynną lokomotywnią, z której niemal codziennie parowozy wydawane są do prowadzenia planowych pociągów pasażerskich, kursujących najczęściej na trasie z Wolsztyna do Poznania, bądź Zbąszynka. Jest to również jedyne takie miejsce, gdzie obejrzyć można funkcjonujące niezmiennie warsztaty, maszyny i urządzenia oraz inne obiekty zaplecza technicznego służące utrzymaniu i naprawie parowozów. Nie jest to wyłącznie skansen ani muzeum utworzone dla prezentacji parowozów i ich zaplecza, ale czynna od ponad 100 lat prawdziwa parowozownia.

Tylko tutaj codziennie można zobaczyć gorący, buchający parą parowóz. Przebywając w obiektach Parowozowni Wolsztyn takich jak hala napraw parowozów można namacalnie poznać część historii kolei. Obiekty utrzymywane są w stylu lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku.

Całe wyposażenie w maszyny i urządzenia obecnie wykorzystywane przy naprawie parowozów wspaniale oddają atmosferę warsztatów naprawczych z tamtych lat. Również inne eksponaty kolejowe rozmieszczone na terenie parowozowni pozwalają dokładniej zapoznać się z bardzo ciekawą historią techniki utrzymania i napraw parowozów. Zlokalizowane tu zabytki ruchome i nieruchome stanowią nieocenione źródło wiedzy nie tylko o dawnej technice, ale także etosie pracy i życiu codziennym w Polsce dwudziestego stulecia.





Od roku 2016 Parowozownia Wolsztyn jest Instytucją Kultury Województwa Wielkopolskiego utworzoną przez Województwo Wielkopolskie, Gminę Wolsztyn, Powiat Wolsztyński oraz PKP Cargo S.A.

To jedyny w skali kraju hybrydowy podmiot, który pozostając niezmiennie przewoźnikiem kolejowym z własnym zapleczem warsztatowym, naprawczym i parowozowym, jednocześnie pełni rolę instytucji kulturalnej, której celem jest zachowanie dziedzictwa kulturowego i upowszechnianie wiedzy o kulturze technicznej i historii kolei, będąc także organizatorem lub stanowiąc tło dla różnorodnych wydarzeń kulturalnych.

Parowozownia Wolsztyn dla zwiedzających dostępna jest podczas imprez cyklicznych oraz dla grup zorganizowane jest zwiedzanie z przewodnikiem. Na terenie parowozowni znajduje się Izba Muzealna, w której można obejrzeć eksponaty związane z kolejnictwem i historią kolei w Wielkopolsce oraz odnowioną i powiększoną makietę parowozowni i kolejowego węzła wolsztyńskiego z roku 1907.

W roku 2024 dzięki wsparciu Narodowego Instytutu Dziedzictwa powstał film dokumentalny p/t

HISTORIA OD 100 LAT CODZIENNIE PARĄ PISANA – OSTATNIA TAKA PAROWOZOWNIA –

o nieprzerwanej działalności Parowozowni Wolsztyn, opowiadający dzieje wolsztyńskiego węzła kolejowego od jego początków po dzień dzisiejszy, z udziałem załogi Parowozowni i jej przyjaciół z Polski i zagranicy.

**ZACHĘCAMY DO OBEJRZENIA FILMU
NA KANALE YOUTUBE PAROWOZOWNI**



PAROWOZY I EKSPONATY

Parowozownia posiada około 20 parowozów różnych serii, a także zabytkowe wagony z początku XX wieku, dreżyny i zabytkowe akcesoria kolejowe. Wśród nich znajdziemy między innymi:

OK22-31 Najstarszy polski parowóz zbudowany w roku 1929 w Chrzanowie.

Pm36-2 Najszybszy, a zarazem najbardziej znany polski parowóz pospieszny, czyli „**PIĘKNA HELENA**”. W roku 1936 zbudowano polski parowóz doświadczalny Pm36. Powstały dwa egzemplarze: Pm36-1 i Pm36-2. Pm36-1 posiadał otulinę aerodynamiczną i otrzymał złoty medal na targach w Paryżu. Wojnę przetrwał tylko egzemplarz Pm36-2 bez otuliny, który możemy podziwiać w Wolsztynie.

Ty51 Najcięższy parowóz. Ten ważący 190 ton kolos zbudowano w roku 1957 w Poznańskich Zakładach Cegielskiego.

Pt47-65 Najdłuższa lokomotywa i niekwestionowana królowa wolsztyńskiej szopy. Zwana pieśczośliwie „**Petuchą**” piękna i silna lokomotywa mierzy 24 metry i jako jedyna nie mieści się na zabytkowej obrotnicy. Osiąga prędkość do 110 km/h i prowadzi pociągi w ruchu planowym

Tkh 053 53 Najmniejszy parowóz na stanie parowozowni, przez miłośników kolei nazywany „**Ferrumką**”, a to dlatego, że małe parowozy serii Tkh pracowały dla kolei przemysłowych głównie na terenach hut, kopalni i zakładów przemysłowych. Wolsztyńska „Ferrumka” prowadzi okolicznościowe pociągi retro na krótkich trasach.

PEŁNĄ GALERIĘ WOLSZTYŃSKICH PAROWOZÓW
WRAZ Z ICH HISTORIĄ MOŻNA OBEJRZEĆ
W ZAKŁADCE NASZE PAROWOZY
NA STRONIE WWW.PAROWOZOWNI.

ŚWIATŁO • PARA • DŹWIĘK

PARADA PAROWOZÓW



Parada Parowozów, jedna z najważniejszych imprez kolejowych w Europie, to wielkie, międzynarodowe święto miłośników parowozowej legendy i historii kolejnictwa z niemal 30-letnią tradycją. Parada Parowozów jest wydarzeniem unikatowym na skalę międzynarodową, które co roku odbywa się tradycyjnie podczas „weekendu majowego” (z reguły między 1 a 4 maja) i przyciąga do Wolsztyna tysiące turystów i miłośników kolei z całego świata. Do wolsztyńskiej parowozowni przyjeżdżają lokomotywy parowe z różnych skansenów i prywatnych kolekcji z Polski i zagranicy, które można podziwiać w ruchu w trakcie głównej części wydarzenia, a także na postoju podczas zwiedzania parowozowni w hali wachlarzowej.

Parowozy biorące udział w Paradzie prowadzą także retro pociągi turystyczne podczas weekendu.

Najbardziej spektakularnym elementem jest nocne widowisko **„ŚWIATŁO - PARA - DŹWIĘK”**. Główną rolę w widowisku odgrywają parowozy, które niczym modelki na wybiegu wyjeżdżają z hali wachlarzowej i prezentują się na obrotnicy w oszałamiającej ferii barw, osnute kłębamii iluminowanej wielokolorowej pary, w artystycznej oprawie muzycznej.



RAMOWY ROZKŁAD LINIOWY RETRO POCIĄGI SPECJALNE

— RUCH PLANOWY Z PAROWOZEM —

PONIEDZIAŁEK – PIĄTEK

WOLSZTYN – ZBĄSZYŃ – ZBĄSZYNEK – WOLSZTYN

SOBOTA

WOLSZTYN – POZNAŃ – WOLSZTYN



TERMINARZ RAMOWY

— RETRO POCIĄGI SPECJALNE Z PAROWOZEM —

1-4 MAJA

PARADA PAROWOZÓW

WEEKEND MAJOWY

Pociąg „CEGIELSKI” w dniu Parady Parowozów z Poznania do Wolsztyna oraz pociągi turystyczne z parowozami biorącymi udział w Paradzie Parowozów

2 WEEKEND SIERPNIA

COUNTRY POD PARĄ

Pociągi turystyczne i pociągi muzyczne podczas trwania Festiwalu „Czyste Country” do Stefanowa, Nowejwsi Mochy i Boszkowa

WRZESIEŃ

FESTYN JESIENNY

Pociągi specjalne na tradycyjny Festyn Jesienny w Skansenie Budownictwa Ludowego Zachodniej Wielkopolski

11 LISTOPADA

ŚWIĘTO NIEPODLEGŁOŚCI

Pociąg „Poznańczyk” – całodzienna wycieczka w wagonach retro z towarzyszeniem militarnej grupy rekonstrukcyjnej na trasie Wolsztyn – Poznań – Wolsztyn połączona ze zwiedzaniem Muzeum Broni Pancernej w Poznaniu

LISTOPAD

DZIEŃ KOLEJARZA

Pociąg „Katarzynka” z okazji Dnia Kolejarza

GRUDZIEŃ

JARMARK BOŻONARODZENIOWY

„Pociąg Św. Mikołaja” – całodzienna wycieczka w towarzystwie Świętego Mikołaja na pokładzie na Jarmark Bożonarodzeniowy w Poznaniu na trasie Wolsztyn – Poznań – Wolsztyn

26 GRUDNIA

ROZCZNIKA POWSTANIA WIELKOPOLSKIEGO

Pociąg „Paderewski”, tradycyjna inscenizacja rocznicy przyjazdu Ignacego Paderewskiego do Poznania w przeddzień wybuchu Powstania Wielkopolskiego, Wolsztyn – Poznań – Wolsztyn

DODATKOWO

Okolicznościowe i turystyczne retro pociągi specjalne i wycieczki tematyczne w ciągu roku

Szczegółowy rozkład jazdy parowozu liniowego i pociągów specjalnych na stronie [www](http://www.parowozowniawolsztyn.pl) i profilach social media Parowozowni Wolsztyn.



projekty wspierane przez



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO





**PAROWOZOWNIA
WOLSZTYN**



☎ +48 68 419 17 93
f #ParowozowniaWolsztyn
✉ parowozowniawolsztyn.pl
info@parowozowniawolsztyn.pl



Zadanie publiczne
„Promocja produktów turystycznych Ziemi Wolsztyńskiej
– bezpłatne wydawnictwo promocyjno-informacyjne”

Projekt współfinansowany przez



Tekst i wydawca: TOWARZYSTWO INICJATYW KULTURALNYCH „ALAMO”
Opracowanie graficzne/skład: Krzysztof Korolewski
Zdjęcia: Parowozy w obiektywie – Ignacy Jęczmionka [str. 2-3, 6, 7]
archiwum Parowozowni Wolsztyn [str. 1, 5]

